



RAASIKU VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

digiallkirja kuupäev nr 7-6/247

Teadmiseks
Harjumaa Omavalitsuste Liit
kaido.taberland@hol.ee

Kiiruspiirangust

Raasiku Vallavalitsus pöördus Teie poole 16.09.2025. a kirjaga nr 7-6/165 ettepanekuga kehtestada kõrvalmaanteel nr 11300 (Lagedi–Aruküla–Peningi tee) Aruküla alevikku läbival lõigul km 9,5–11,6 suurimaks lubatud sõidukiiruseks senise 70 km/h asemel 50 km/h.

Harjumaa Omavalitsuste Liidu liikluskomisjon toimus 25.09.2025. a, kus päevakorra punktis 3 andsime ülevaate Raasiku valla liiklusohhtlikest kohtadest ja arutasime koostöövõimalusi ohhtlike olukordade lahendamiseks.

Transpordiamet teavitad oma 03.10.2025. a kirjaga nr 9.1-3/25/15710-3 oma poolsest lahendist, mille kohaselt kõrvalmaanteel nr 11300 (Lagedi–Aruküla–Peningi tee) **Aruküla alevikku läbivat** teelõigul km 9,5–11,6 kehtiv suurim lubatud sõidukiirus senise 70 km/h asemel 60 km/h. Pöörame tähelepanu veale Teie kirjas: kõrvalmaantee nr 11300 on Aruküla alevit läbiv, mitte Aruküla alevikuga piirnev (vt käesoleva kirja lisa – sinisega joonega markeeritud on kõrvalmaantee, punasega joonega on markeeritud aleviku piir.)

Raasiku Vallavalitsus pöördus e-kirjaga 10.10.2025. a Transpordiameti poole riigitee 11300 mitmete ristmike ohutumaks muutmise suuniste saamiseks, lisades 15.10.2025. a e-kirjaga info vallavalitsuses olevatest materjalidest.

Transpordiamet edastas 04.11.2025. a e-kirjaga omapoolsed suunised võimalike liiklusohhtlike olukordade lahendamiseks. Soovitasite riigitee 11300 ja 11304 ristmikule kaaluda ringristmiku rajamist (siseläbimõõt $d=26$ m). Ringristmiku asukoht tuleks läbi eskiisida ja täpsustumisel selguks, kus on võimalik ühendada üks kohalik tee riigiteega. Eelduseks on, et Metsa ja Nõmme tee peavad enne riigiteede ühinema üheks kohalikuks teeks. Nõmme tee 1 kinnistule kavandatav tankla saab juurdepääsu läbi kohaliku tee (mitte riigiteelt), kuna kohaliku tee funktsioon on kohaliku liikluse teenindamine. Sama teede hierarhia põhimõtet on rakendatud Jetoili tankla juurdepääsu kavandamisel, kus riigitee 11304 teenindab kohalikku liiklust (aasta keskmine liiklussagedus 1501 autot ööpäevas) ja riigiteel 11300 (aasta keskmine liiklussagedusega 4377 autot ööpäevas) on läbiva liikluse, sh eriveoste teenindamiseks. Hierarhia põhimõte on oluline teede võrgu toimivuse ja ohutuse tagamiseks.

Riigitee 11300 ja Järsi tee ristmikul tuleb Järsi teed nihutada paremale Aruküla aleviku suunas, millega koos tuleb nihutada ka möödumislaiendit. Vastupidine nihutus muudab lõikumise nurka veelgi ebasobivamaks ja parem pöörde Järsi teelt liiklusohhtlikumaks (mis ei

vasta ka normidele). Lahendus tuleb samuti läbi eskiisida ning on oluline kontrollida Järsi tee nähtavust peateele. Arvestada tuleb, et riigiteel 11300 Jüri suunalt tuleval liiklejal ei ole tee geomeetria tõttu (plaaniraadius ja vertikaalraadius langevad kokku ja muudavad olukorra ebasoodsaks nähtavuse tõttu) nähtavust Järsi teele.

Teavitame, et Raasiku Vallavalitsus on asunud riigitee 11300 ja 11304 ristmiku lahendi leidmisele, tellides Stratum OÜ-lt liikluskorralduse analüüsi. Samuti pöördume erakinnistu omaniku poole Järsi tee nihutamise kavandamiseks Aruküla aleviku poole.

Meile tuli üllatusena planeerimise osakonna juhataja väide, et „Transpordiamet otsustas kehtestada antud piirkonnas kiiruse 60 km/h ajutisena, arvestades tänast olemasolevat olukorda.“ Transpordiameti kirjast nr 9.1-3/25/15710-3 ei nähtu, et otsus oleks ajutine. Selgitame, et Aruküla alevik ja sellega vahetult piirnevad külad on Raasiku valla üldplaneeringuga määratud tihealadeks. Hetkel toimub eelpool viidatud piirkonnas kiire elamuarendus. Seetõttu ei saa Raasiku Vallavalitsus nõustuda, et **Aruküla alevikku läbival** teelõigul km 9,5–11,6 kehtiv suurima lubatud sõidukiirus senise 70 km/h **alandatakse ajutiselt** 60 km/h. Oleme seisukohal, et arvestades piirkonda välja antud ehituslubade hulka, mis üldreeglina on kehtivad viis aastat, oleme avatud koostööle Transpordiametiga jätkamaks liiklusohutuse parendamist püsivate meetmetega Aruküla alevikku läbival kõrvalmaanteel nr 11300.

Ühtlasi palume infot, millal paigaldatakse kõrvalmaantee nr 11300 km 9,5-11,6 ning lõigul km 11,6–12,7 uued kiirust piiravad märgid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Paul Savisild
vallavalitsuse liige
vallavanema ülesannetes

Lisa: Aruküla aleviku kaart

Koostajad:
Maili Hirlak
Osakonnajuhataja
maili.hirlak@raasiku.ee

Arvo Täks
Teede- ja taristuspetsialist
arvo.taks@raasiku.ee

